Výkonná jednotka

45498 - ST Olomouc - DP Olomouc

Označení traťového def.úseku

C84000

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Opava východ - Olomouc hlavní nádraží

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	***do km***	***řád***
87.158	*1.256*	*5*
1.256	*1.882*	*6*
1.882	*6.966*	*5*
6.966	*17.428*	*6*
17.428	*19.820*	*5*
19.820	*35.848*	*6*

Stavební délka v km :
kolej A: 36.158

Největší traťová rychlost (km/hod):
kolej A:

od km	***do km***	***V***	***V130***	***V150***	***Vk***
87.158	*0.600*	*40*	-	-	-
0.600	*1.172*	*60*	-	-	-
1.172	*10.600*	*70*	-	-	-
10.600	*11.160*	*50*	-	-	-
11.160	*16.800*	*70*	-	-	-
16.800	*18.900*	*60*	-	-	-
18.900	*20.100*	*50*	-	-	-
20.100	*21.100*	*60*	-	-	-
21.100	*22.135*	*70*	-	-	-
22.135	*22.175*	*50*	-	-	-
22.175	*22.950*	*70*	-	-	-
22.950	*23.050*	*50*	-	-	-
23.050	*29.050*	*60*	-	-	-
29.050	*29.200*	*50*	-	-	-
29.200	*29.911*	*60*	-	-	-
29.911	*35.550*	*70*	-	-	-
35.550	*35.848*	*60*	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	***do km***	***tun***
87.158	*87.064*	*22.5*
87.064	*86.721*	*20.0*
86.721	*0.440*	*22.5*
0.440	*35.848*	*20.0*

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati:	*C84000(C)*
identifikátor supertrasy:	*C191021 1*
uživatelské označení:	*ST*

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	***Soustava***						
	R65	***UIC60***	***S49***	***T***	***A***	***XA***	***Ostatní***
A / L	*1.047*		*33.170*	*1.952*			
A / P	*1.047*		*33.670*	*1.452*			
B / L							
B / P							

Správnost stavu potvrzuje

ke dni	***podpis***	***ke dni***	***podpis***	***ke dni***	***podpis***

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
▥	▨	▦
oranžová	zelená	fialová
A	XA	60E1,60E2
▩	▤	▨
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

🟨

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

][propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

)(tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický●●● elektrický○○○ jiný○○○

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

▲

Balízová skupina

■

Magnet.značka pro měř.vozy

✱

Popis rychlostí

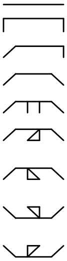
dle TTP   V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů



přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostě
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PP	konstr. PJD podobná
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R	betonový B03,B03R
B70	betonový B70
B91	betonový B91
B91P,B91T	betonový B91P,B91T
B91S	betonový B91S
B91SZ	bet.B91S zkrac.,u.W
BC12	betonový BC12
BV08	bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z	bet. přech. bezp. u
DT5,DT8	betonový Dosta T5,T8
DZP10	betonový DZP10T5
OSTP	ostatní bet. příčné
OSTV	ost. bet. výhybkové
PB2,PB3	betonový PB2, PB3
PB76	bet. bezp. úzkorozchod
PAB	betonový PAB
PBN	betonový PBN
PKK13	betonový PKK13
SB2,SB5,SB6	betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4	betonový SB3/4
SB8	betonový SB8, SB8P
U94	betonový U94
UVAR	výhybkový ÚVAR
VPS	výhybkový STIARM
VUS	betonový VUS
WBG	pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A

Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)

Poslední modernizace či rekonstrukce

Zkušební úseky

Přídržné kolejnice

Druh kolejového lože

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry

Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)

Mosty, tunely, propustky

staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staničení nástupišť v zastávkách

Stanice, zastávky-nástupiště

Staničeni výhybek

Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničeni magnet.značek a IB - kolej A
Staničeni návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A

Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.

Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky

Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.

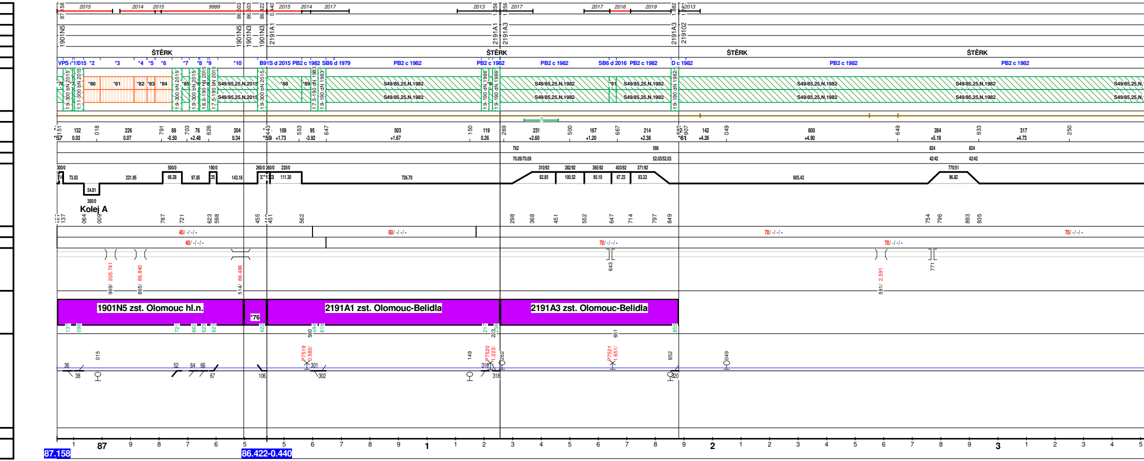
Staničeni návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničeni magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

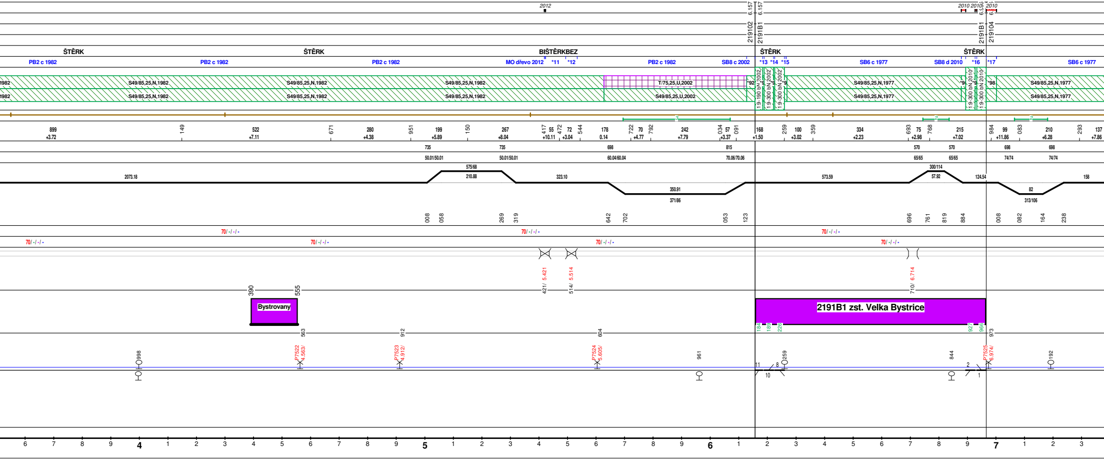
Osová vzdálenost koleje A a B v m

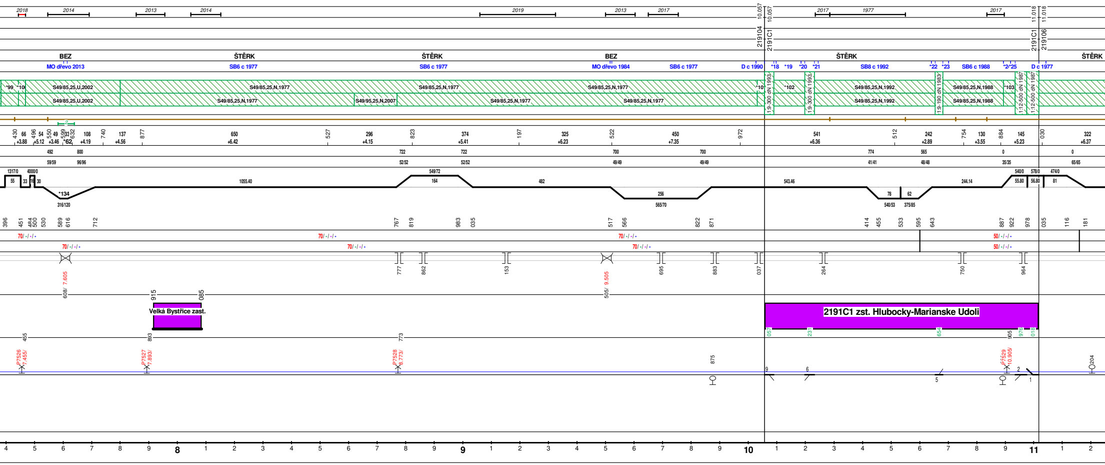
Staničení v km, abnormální hektometry

TDNÚ: C84000 - Opava východ Olomouc hlavní nádraží;　　*Strana 1 z 1*

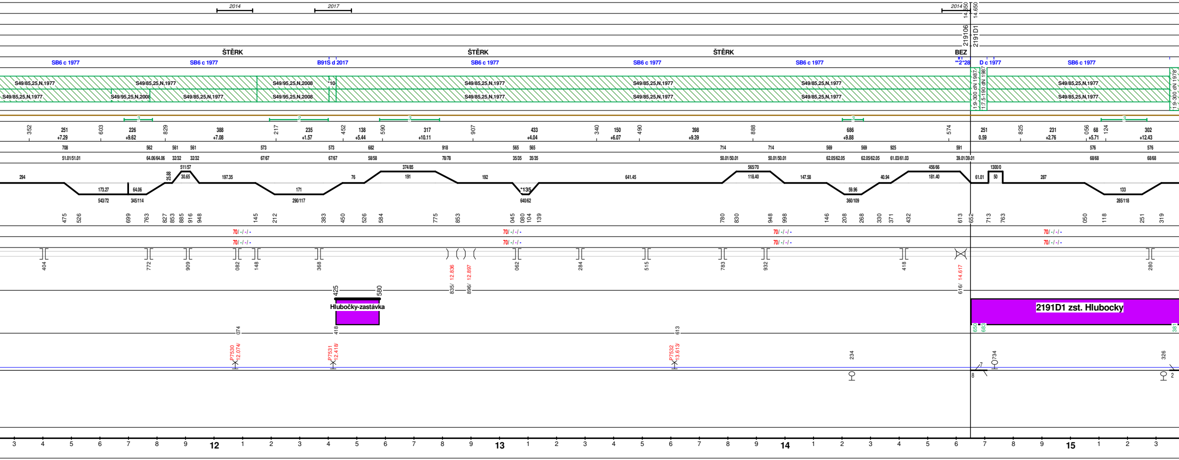
Úsek:　　*Tisk 15. 11. 2023 v1.0.0.30*

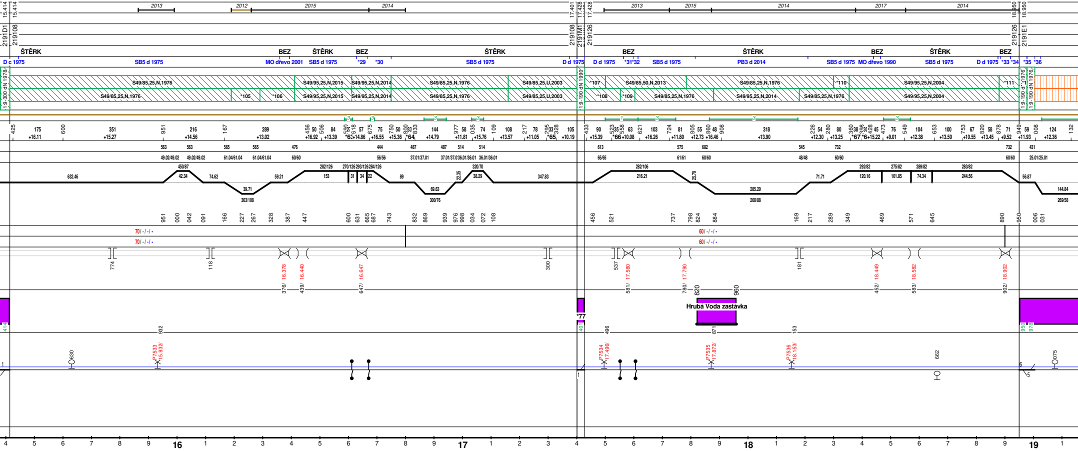

ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
VPS
PB2 c 1982
SB6 d 1979
SB6 d 2016
S49/95,25,N,2015
S49/85,25,N,1982
Kolej A
1901N5 zst. Olomouc hl.n.
*76
2191A1 zst. Olomouc-Belidla
2191A3 zst. Olomouc-Belidla
40/ -/ -/ -
60/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
P7519 0.580/
P7520 1.223/
P7521 1.651/
87.158
86.422-0.440

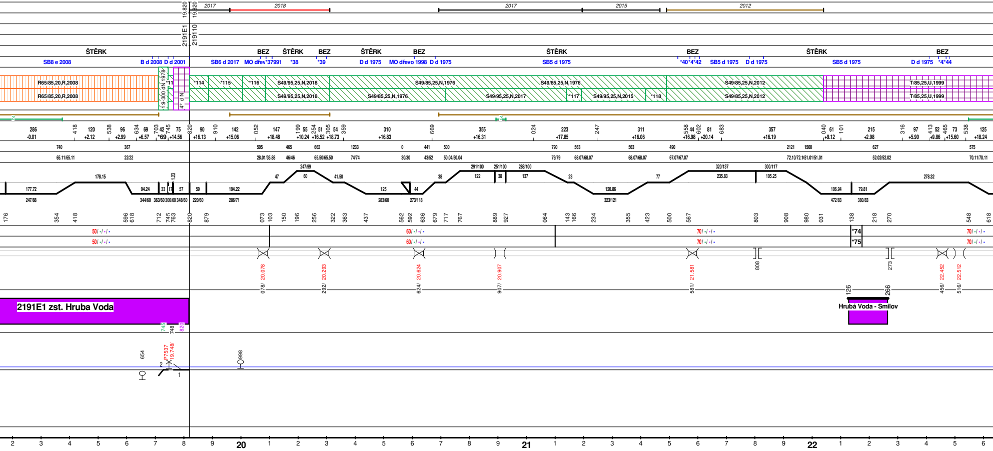

2012
2010 2010 2010
219102
2191B1
2191B1
219104
6.157
6.157
ŠTĚRK
ŠTĚRK
BIŠTĚRKBEZ
ŠTĚRK
ŠTĚRK
PB2 c 1982
PB2 c 1982
PB2 c 1982
MO dřevo 2012
*11
*12
PB2 c 1982
SB8 c 2002
*13
*14
*15
SB6 c 1977
SB8 d 2010
*16
*17
SB6 c 1977
S49/85,25,N,1982
S49/85,25,N,1982
S49/85,25,N,1982
T/75,25,U,2002
S49/85,25,U,2002
1:9-190 bN 2002
1:9-300 bN 2002
1:9-300 bN 2002
S49/85,25,N,1977
1:9-300 bN 2010
1:9-300 bN 2010
S49/85,25,N,1977
*92
*98
899 +3.72
149
522 +7.11
671
280 +4.38
951
199 +5.89
150
267 +8.04
417
55 +10.11
472
72 +3.04
544
178 0.14
722
70 +4.77
792
242 +7.79
034
57 +3.37
091
168 +1.50
259
100 +3.02
359
334 +2.23
693
75 +2.98
768
215 +7.02
984
99 +11.86
083
210 +6.28
293
137 +7.86
735
735
698
815
50.01/50.01
50.01/50.01
60.04/60.04
70.06/70.06
570
570
698
698
65/65
65/65
74/74
74/74
2073.18
575/68
210.88
323.10
350.91
371/86
573.59
300/114
57.92
124.54
82
313/106
158
008
058
269
319
642
702
053
123
696
761
819
884
008
082
164
238
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
421/ 5.421
514/ 5.514
710/ 6.714
390
555
Bystrovany
2191B1 zst. Velka Bystrice
184
189
226
927
966
563
912
604
973
998
P7522 4.563/
P7523 4.912/
P7524 5.605/
961
11
8
10
259
844
2
1
P7525 6.974/
192
6 7 8 9 4 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6 1 2 3 4 5 6 7 8 9 7 1 2 3



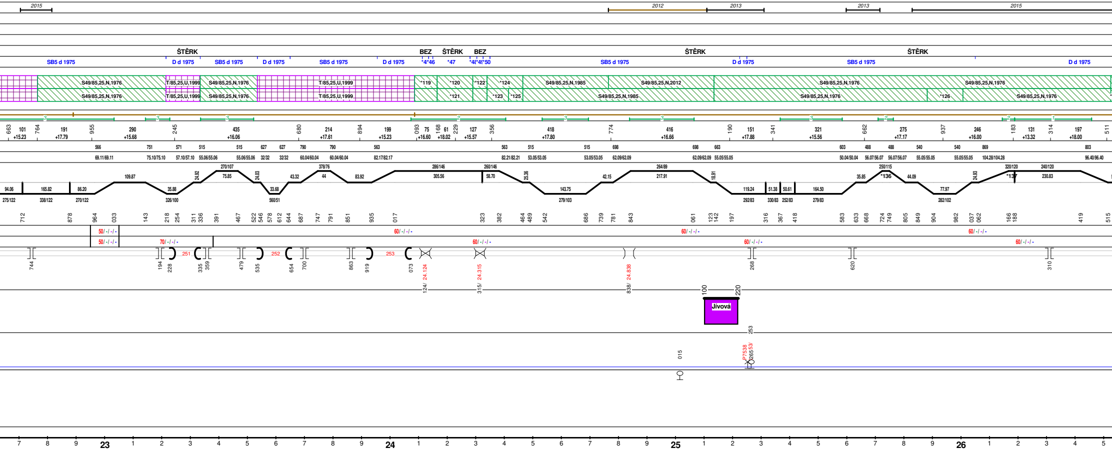
2018
2014
2013
2014
2019
2013
2017
2017
1977
2017
10.057
10.057
219104
2191C1
11.018
11.018
2191C1
219106
BEZ
ŠTĚRK
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
ŠTĚRK
MO dřevo 2013
SB6 c 1977
SB6 c 1977
MO dřevo 1984
SB6 c 1977
D c 1990
SB8 c 1992
SB6 c 1988
D c 1977
S49/85,25,U,2002
S49/85,25,N,1977
S49/95,25,N,2007
S49/85,25,N,1992
S49/85,25,N,1988
1:9-300 dN 1993
1:9-190 dN 1983
1:12-500 dN 1987
70/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
Velká Bystřice zast.
2191C1 zst. Hlubocky-Marianske Udoli
P7526 7.455/
P7527 7.893/
P7528 8.773/
P7529 10.905/
608/ 7.605
505/ 9.505
1055.40
543.46
244.14
8
9
10
11

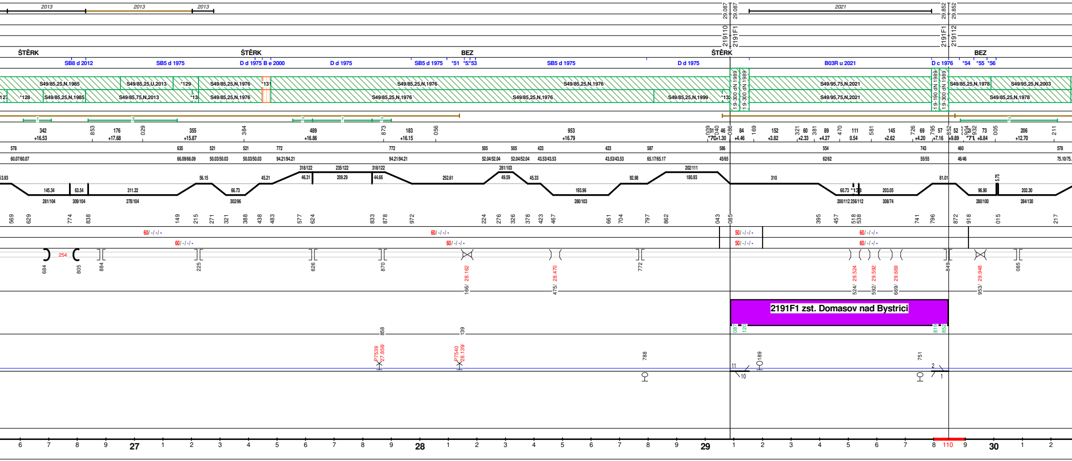

2014
2017
2014
14.650
14.650
219106
2191D1
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
BEZ
SB6 c 1977
SB6 c 1977
B91S d 2017
SB6 c 1977
SB6 c 1977
SB6 c 1977
D c 1977
SB6 c 1977
S49/85,25,N,1977
S49/85,25,N,1977
S49/95,25,N,2008
S49/85,25,N,1977
S49/85,25,N,1977
S49/85,25,N,1977
S49/85,25,N,1977
S49/85,25,N,1977
S49/95,25,N,2008
S49/85,25,N,1977
S49/95,25,N,2008
S49/85,25,N,1977
S49/85,25,N,1977
S49/85,25,N,1977
S49/85,25,N,1977
1:9-300 dN 1987
1:7,5-190 dN 1987
1:9-300 dN 1978
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
12.836
12.897
14.617
425
580
Hlubočky-zastávka
2191D1 zst. Hlubocky
P7530 12.074/
P7531 12.418/
P7532 13.613/
12
13
14
15

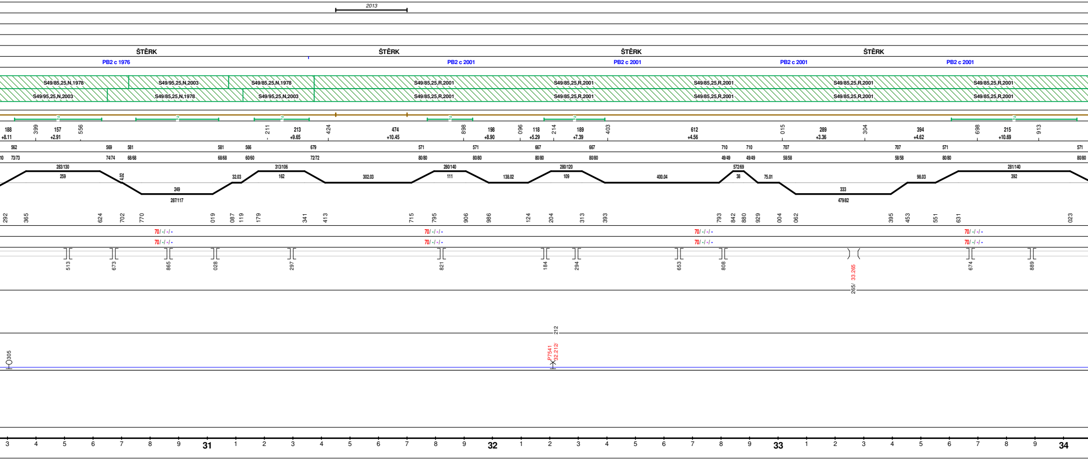

15.414
2191D1
219108
2013
2012
2015
2014
17.401
17.428
2191M1
219126
2017
18.950
2191E1
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
BEZ
D c 1975
SB5 d 1975
MO dřevo 2001
SB5 d 1975
*29
*30
SB5 d 1975
D d 1975
D d 1975
*31*32
SB5 d 1975
PB3 d 2014
SB5 d 1975
MO dřevo 1990
SB5 d 1975
D d 1975
*33 *34
*35
*36
19-300 dN 1978
S49/85,25,N,1976
S49/85,25,N,1976
*105
*106
S49/95,25,N,2015
S49/95,25,N,2014
S49/85,25,N,1976
S49/85,25,U,2003
19-190 dN 1990
*107
*108
*109
S49/85,50,N,2013
S49/85,25,N,1976
S49/95,25,N,2014
S49/85,25,N,1976
*110
S49/95,25,N,2004
*111
19-190 dN 1976
632.46
42.34
74.62
39.71
59.21
153
89
69.63
38.29
347.83
216.21
285.29
71.71
120.16
101.85
74.34
244.56
56.87
144.84
70/ - / - / -
60/ - / - / -
16.378
16.440
16.647
17.580
17.790
18.449
18.582
18.902
Hrubá Voda zastávka
820
960
*77
P7533 15.932/
P7534 17.496/
P7535 17.872/
P7536 18.153/
16
17
18
19

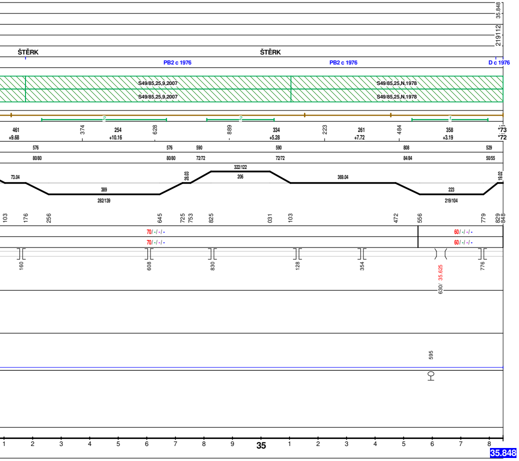


2017
2018
2017
2015
2012
19.820
2191E1
219110
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
BEZ
SB8 e 2008
B d 2008
D d 2001
SB6 d 2017
MO dřev*37991
*38
*39
D d 1975
MO dřevo 1998
D d 1975
SB5 d 1975
*40*4*42
SB5 d 1975
D d 1975
SB5 d 1975
D d 1975
*4*44
R65/85,20,R,2008
R65/85,20,R,2008
1:9-300 dN 1978
4° d N
*114
*115
*116
S49/95,25,N,2018
S49/95,25,N,2018
S49/85,25,N,1976
S49/85,25,N,1976
S49/85,25,N,1976
S49/95,25,N,2017
*117
S49/95,25,N,2015
*118
S49/85,25,N,2012
S49/85,25,N,2012
T/85,25,U,1999
T/85,25,U,1999
50/ -/ -/ -
50/ -/ -/ -
60/ -/ -/ -
60/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
*74
*75
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
078/ 20.078
292/ 20.293
624/ 20.624
907/ 20.907
581/ 21.581
808
273
456/ 22.452
516/ 22.512
126
266
2191E1 zst. Hruba Voda
Hrubá Voda - Smilov
745
748
820
654
P7537
19.748/
998
2
1
2 3 4 5 6 7 8 9 20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 21 1 2 3 4 5 6 7 8 9 22 1 2 3 4 5 6


2015
2012
2013
2013
2015
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
ŠTĚRK
SB5 d 1975
D d 1975
SB5 d 1975
D d 1975
SB5 d 1975
D d 1975
*4*46
*47
*4*4*50
SB5 d 1975
D d 1975
SB5 d 1975
D d 1975
S49/85,25,N,1976
T/85,25,U,1999
S49/85,25,N,1976
T/85,25,U,1999
*119
*120
*121
*122
*123
*124
*125
S49/85,25,N,1985
S49/85,25,N,2012
S49/85,25,N,1976
*126
*136
*137
60/-/-/-
50/-/-/-
70/-/-/-
251
252
253
24.124
24.315
24.838
Jívová
100
220
P7538
23
24
25
26


2013
2013
2013
2021
29.087
29.087
29.852
29.852
219110
2191F1
2191F1
219112
ŠTĚRK
ŠTĚRK
BEZ
ŠTĚRK
BEZ
SB8 d 2012
SB5 d 1975
D d 1975 B e 2000
D d 1975
SB5 d 1975
*51
*5
*53
SB5 d 1975
D d 1975
B03R u 2021
D c 1976
*54
*55
*56
S49/85,25,N,1985
S49/85,25,U,2013
*129
S49/85,25,N,1976
*131
S49/85,25,N,1976
S49/85,25,N,1976
S49/95,75,N,2021
S49/85,25,N,1978
S49/95,25,N,2003
*128
S49/85,25,N,1985
S49/85,75,N,2013
*13
S49/85,25,N,1976
S49/85,25,N,1976
S49/85,25,N,1976
S49/85,25,N,1999
S49/95,75,N,2021
S49/85,25,N,1978
19-300 dN 1989
19-300 dN 1989
19-190 dN 1989
19-300 dN 1989
342 +16.53
176 +17.68
355 +15.87
489 +16.86
183 +16.15
953 +16.79
*70 +1.30
84 +4.46
152 +3.82
60 +2.33
89 +4.27
111 0.54
145 +2.62
69 +4.20
57 +7.16
52 +9.89
*71
73 +8.84
206 +12.70
578
635
521
521
772
772
505
505
423
423
587
586
554
743
460
578
60.07/60.07
66.09/66.09
50.03/50.03
50.03/50.03
94.21/94.21
94.21/94.21
52.04/52.04
52.04/52.04
43.53/43.53
43.53/43.53
65.17/65.17
45/65
62/62
55/55
46/46
75.10/75.
145.34
63.54
311.22
56.15
66.73
45.21
46.31
209.29
44.66
252.61
49.59
45.33
193.96
92.98
180.93
310
60.73
*138
203.05
81.01
5.75
96.90
202.30
281/104
309/104
278/104
302/96
318/122
235/122
318/122
281/103
280/103
202/111
200/112
256/112
308/74
280/100
284/130
60/
50/
60/
254
684
805
884
225
626
870
28.162
28.470
772
29.524
29.592
29.669
849
29.948
085
2191F1 zst. Domasov nad Bystrici
087
120
819
852
858
139
P7539 27.858
P7540 28.139
788
189
751
11
10
2
1
27
28
29
30
110


2013
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
ŠTĚRK
PB2 c 1976
PB2 c 2001
PB2 c 2001
PB2 c 2001
PB2 c 2001
S49/85,25,N,1978
S49/95,25,N,2003
S49/85,25,N,1978
S49/85,25,R,2001
S49/85,25,R,2001
S49/85,25,R,2001
S49/85,25,R,2001
S49/85,25,R,2001
S49/95,25,N,2003
S49/85,25,N,1978
S49/95,25,N,2003
S49/85,25,R,2001
S49/85,25,R,2001
S49/85,25,R,2001
S49/85,25,R,2001
S49/85,25,R,2001
188 +8.11
399
157 +2.91
556
211
213 +9.65
424
474 +10.45
898
198 +8.90
096
118 +5.29
214
189 +7.39
403
612 +4.56
015
289 +3.36
304
394 +4.62
698
215 +10.69
913
283/130
259
4.02
249
287/117
32.03
313/106
162
302.03
280/140
111
138.02
280/120
109
400.04
572/69
38
75.01
333
479/82
98.03
281/140
392
292
365
624
702
770
019
087
119
179
341
413
715
795
906
986
124
204
313
393
793
842
880
929
004
062
395
453
551
631
023
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
70/ -/ -/ -
513
673
865
028
297
821
184
294
653
808
674
889
265/ 33.265
212
305
P7541 32.212/
3
4
5
6
7
8
9
31
1
2
3
4
5
6
7
8
9
32
1
2
3
4
5
6
7
8
9
33
1
2
3
4
5
6
7
8
9
34


35.848
219112
ŠTĚRK
ŠTĚRK
PB2 c 1976
PB2 c 1976
D c 1976
S49/85,25,9,2007
S49/85,25,9,2007
S49/85,25,N,1978
S49/85,25,N,1978
461
+9.68
374
254
+10.16
628
889
334
+5.28
223
261
+7.72
484
358
+3.19
*73
*72
576
576
590
590
808
529
80/80
80/80
72/72
72/72
84/84
50/55
73.04
389
282/139
28.03
322/122
206
369.04
223
219/104
19.02
103
176
256
645
725
753
825
031
103
472
556
779
829
848
70/-/-/-
70/-/-/-
60/-/-/-
60/-/-/-
160
608
830
128
354
630/ 35.625
776
595
1
2
3
4
5
6
7
8
9
35
1
2
3
4
5
6
7
8
35.848

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 87.104 - 87.098 VPS d 2015, zprůj:02. 06. 2015, délka:6.00,
1/ 2 87.064 - 87.006 SB8 d 2015, zprůj:02. 06. 2015, délka:58.00,
1/ 3 87.006 - 86.887 SB8 d 2003, zprůj:01. 11. 2003, délka:119.00,
1/ 4 86.887 - 86.842 SB8 d 2014, zprůj:09. 04. 2014, délka:45.00,
1/ 5 86.842 - 86.814 SB8 d 2003, zprůj:01. 11. 2003, délka:28.00,
1/ 6 86.814 - 86.754 SB8 d 2015, zprůj:16. 12. 2015, délka:60.00,
1/ 7 86.721 - 86.695 VPS d 2015, zprůj:16. 12. 2015, délka:26.00,
1/ 8 86.662 - 86.658 VPS d 2015, zprůj:16. 12. 2015, délka:4.00,
1/ 9 86.629 - 86.623 VPS d 2015, zprůj:16. 12. 2015, délka:6.00,
1/ 10 86.594 - 86.455 B91S d 2015, zprůj:16. 12. 2015, délka:139.00,
1/ 11 5.423 - 5.494 PB2 c 1982, zprůj:19. 06. 1982, délka:71.00,
1/ 12 5.494 - 5.534 MO dřevo 1989, zprůj:01. 07. 1989, délka:40.00,
1/ 13 6.184 - 6.189 VPS u 2002, zprůj:08. 12. 2002, délka:5.00,
1/ 14 6.222 - 6.226 VPS u 2002, zprůj:08. 12. 2002, délka:4.00,
1/ 15 6.259 - 6.265 VPS u 2002, zprůj:08. 12. 2002, délka:6.00,
1/ 16 6.927 - 6.933 VPS d 2010, zprůj:01. 10. 2010, délka:6.00,
1/ 17 6.966 - 7.002 SB8 d 2010, zprůj:01. 10. 2010, délka:36.00,
1/ 18 10.090 - 10.098 D c 1992, zprůj:20. 10. 1992, délka:8.00,
1/ 19 10.098 - 10.185 SB8 c 1992, zprůj:20. 10. 1992, délka:87.00,
1/ 20 10.185 - 10.198 D c 1992, zprůj:20. 10. 1992, délka:13.00,
1/ 21 10.231 - 10.244 D c 1992, zprůj:20. 10. 1992, délka:13.00,
1/ 22 10.641 - 10.654 D c 1992, zprůj:20. 10. 1992, délka:13.00,
1/ 23 10.681 - 10.701 D c 1988, zprůj:26. 03. 1988, délka:20.00,
1/ 24 10.893 - 10.918 SB8 d 2004, zprůj:23. 09. 2004, délka:25.00,
1/ 25 10.918 - 10.934 D c 1988, zprůj:26. 03. 1988, délka:16.00,
1/ 26 14.608 - 14.612 D c 1977, zprůj:23. 09. 1977, délka:4.00,
1/ 27 14.612 - 14.620 MO dřevo 2000, zprůj:12. 05. 2000, délka:8.00,
1/ 28 14.620 - 14.650 D c 1977, zprůj:23. 09. 1977, délka:30.00,
1/ 29 16.628 - 16.666 MO dřevo 2013, zprůj:29. 11. 2013, délka:38.00,
1/ 30 16.666 - 16.750 B91S d 2014, zprůj:09. 10. 2014, délka:84.00,
1/ 31 17.564 - 17.598 PU 2013, zprůj:28. 11. 2013, délka:34.00,
1/ 32 17.598 - 17.615 D d 1975, zprůj:11. 10. 1975, délka:17.00,
1/ 33 18.884 - 18.920 MO dřevo 2001, zprůj:28. 11. 2001, délka:36.00,
1/ 34 18.920 - 18.950 B d 2001, zprůj:01. 07. 2001, délka:30.00,
1/ 35 18.977 - 18.978 B d 1976, zprůj:11. 08. 1976, délka:1.00,
1/ 36 19.005 - 19.024 B u 2008, zprůj:02. 06. 2008, délka:19.00,
1/ 37 20.088 - 20.109 D d 1975, zprůj:21. 07. 1975, délka:21.00,
1/ 38 20.109 - 20.265 ocY l 2018, zprůj:05. 11. 2018, délka:156.00,
1/ 39 20.265 - 20.299 MO dřevo 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:34.00,
1/ 40 21.530 - 21.572 D d 1975, zprůj:21. 07. 1975, délka:42.00,
1/ 41 21.572 - 21.590 MO dřevo 1991, zprůj:01. 07. 1991, délka:18.00,
1/ 42 21.590 - 21.605 D d 1975, zprůj:21. 07. 1975, délka:15.00,
1/ 43 22.443 - 22.469 PU 1970, zprůj:01. 07. 1970, délka:26.00,
1/ 44 22.469 - 22.480 D d 1975, zprůj:21. 07. 1975, délka:11.00,
1/ 45 24.113 - 24.135 MO dřevo 2004, zprůj:30. 08. 2004, délka:22.00,
1/ 46 24.135 - 24.150 D d 1975, zprůj:21. 07. 1975, délka:15.00,
1/ 47 24.150 - 24.280 SB5 d 1975, zprůj:21. 07. 1975, délka:130.00,
1/ 48 24.280 - 24.304 D d 1975, zprůj:21. 07. 1975, délka:24.00,
1/ 49 24.304 - 24.326 MO dřevo 2001, zprůj:24. 08. 2001, délka:22.00,
1/ 50 24.326 - 24.350 D d 1975, zprůj:21. 07. 1975, délka:24.00,
1/ 51 28.095 - 28.156 D d 1975, zprůj:21. 07. 1975, délka:61.00,
1/ 52 28.156 - 28.176 MO dřevo 2003, zprůj:30. 11. 2003, délka:20.00,
1/ 53 28.176 - 28.195 D d 1975, zprůj:21. 07. 1975, délka:19.00,
1/ 54 29.883 - 29.930 PB2 c 1976, zprůj:08. 08. 1976, délka:50.42,
1/ 55 29.930 - 29.976 MO dřevo 2006, zprůj:30. 11. 2006, délka:46.00,
1/ 56 29.976 - 30.008 D c 1976, zprůj:08. 08. 1976, délka:32.00,
1/ 57 87.158 - 87.151 sklon -0.09
1/ 58 87.158 - 87.151 délka 7
1/ 59 0.440 - 0.443 sklon -0.34
1/ 60 0.440 - 0.443 délka 3
1/ 61 1.882 - 1.907 sklon +2.38
1/ 62 7.599 - 7.632 sklon +6.30
1/ 63 16.590 - 16.617 sklon +13.12
1/ 64 16.800 - 16.833 sklon +16.05
1/ 65 17.295 - 17.328 sklon +12.43
1/ 66 17.523 - 17.558 sklon +6.14
1/ 67 18.360 - 18.398 sklon +15.26
1/ 68 18.398 - 18.428 sklon +12.33
1/ 69 19.703 - 19.745 sklon +13.04
1/ 70 29.009 - 29.040 sklon +6.24
1/ 71 29.904 - 29.932 sklon +5.71
1/ 72 35.842 - 35.848 sklon +4.85
1/ 73 35.842 - 35.848 délka 6
1/ 74 22.135 - 22.175 50/-/-/-, délka:40.000
1/ 75 22.135 - 22.175 50/-/-/-, délka:40.000
1/ 76 1901N3 1901N3 zst. Olomouc hl.n.
1/ 77 2191M1 2191M1 odb.vl. ZAPA beton a.s.
1/ 78 87.158 - 87.137 S49/95,21,N,2015, S49 , L P
1/ 79 87.104 - 87.098 S49/95,6,N,2015, S49 , L P
1/ 80 87.064 - 87.006 R65/95,20,R,2015, R65 , L P
1/ 81 87.006 - 86.887 R65/95,20,U,2003, R65 , L P
1/ 82 86.887 - 86.842 R65/95,20,R,2014, R65 , L P
1/ 83 86.842 - 86.814 R65/95,20,U,2003, R65 , L P
1/ 84 86.814 - 86.754 R65/95,20,R,2015, R65 , L P
1/ 85 86.721 - 86.695 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
1/ 86 86.662 - 86.658 S49/95,4,N,2015, S49 , L P
1/ 87 86.629 - 86.623 S49/95,6,N,2015, S49 , L P
1/ 88 0.440 - 0.562 S49/120,30,N,2015, S49 , L P
1/ 89 0.562 - 0.594 S49/85,25,N,1982, S49 , L P
1/ 90 1.217 - 1.229 S49/85,12,N,1982, S49 , L P
1/ 91 1.638 - 1.663 S49/85,25,N,2016, S49 , L P
1/ 92 6.128 - 6.157 S49/85,25,N,2002, S49 , L P
1/ 93 6.184 - 6.189 S49/85,5,N,2002, S49 , L P
1/ 94 6.222 - 6.226 S49/85,4,N,2002, S49 , L P
1/ 95 6.259 - 6.268 S49/85,9,N,2002, S49 , L P
1/ 96 6.879 - 6.894 S49/85,15,N,2010, S49 , L P
1/ 97 6.927 - 6.933 S49/85,6,N,2010, S49 , L P
1/ 98 6.966 - 7.002 S49/85,20,N,2010, S49 , L P
1/ 99 7.382 - 7.443 S49/85,25,U,2002, S49 , L P
1/100 7.443 - 7.468 S49/95,25,N,2018, S49 , L P
1/101 10.032 - 10.057 S49/85,25,N,1992, S49 , L P
1/102 10.090 - 10.198 S49/85,25,N,1992, S49 , L P
1/103 10.893 - 10.934 S49/95,25,N,2004, S49 , L P
1/104 12.403 - 12.428 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
1/105 16.190 - 16.290 S49/85,25,N,2012, S49 , P
1/106 16.290 - 16.412 S49/85,25,N,1976, S49 , P
1/107 17.428 - 17.501 S49/85,25,U,2003, S49 , L
1/108 17.428 - 17.553 S49/85,25,U,2003, S49 , P

Nezobrazené údaje (*) - kolej B

1/109 17.553 - 17.604 S49/85,51,N,2013, S49 , P
1/110 18.300 - 18.355 S49/85,25,N,1984, S49 , L
1/111 18.880 - 18.950 S49/85,25,N,2001, S49 , L P
1/112 18.977 - 18.978 S49/85,1,N,1976, S49 , L P
1/113 19.745 - 19.764 S49/85,19,R,2001, S49 , L P
1/114 19.820 - 19.887 S49/85,25,N,1976, S49 , L P
1/115 19.887 - 20.006 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
1/116 20.006 - 20.086 S49/85,25,N,1976, S49 , L P
1/117 21.140 - 21.192 S49/85,25,N,1976, S49 , P
1/118 21.417 - 21.490 S49/85,25,N,1976, S49 , P
1/119 24.086 - 24.165 S49/85,25,N,1985, S49 , L P
1/120 24.165 - 24.290 S49/95,25,N,2007, S49 , L
1/121 24.165 - 24.290 S49/85,25,N,2007, S49 , P
1/122 24.290 - 24.340 S49/85,25,N,1985, S49 , L P
1/123 24.340 - 24.415 S49/85,25,U,2007, S49 , P
1/124 24.340 - 24.465 S49/95,25,N,2007, S49 , L
1/125 24.415 - 24.465 S49/95,25,N,2007, S49 , P
1/126 25.882 - 26.007 S49/95,25,N,2015, S49 , P
1/127 26.525 - 26.554 S49/85,25,N,1985, S49 , P
1/128 26.554 - 26.681 S49/85,50,N,2013, S49 , P
1/129 27.136 - 27.225 S49/85,25,N,1985, S49 , L
1/130 27.203 - 27.225 S49/85,25,N,1985, S49 , P
1/131 27.448 - 27.478 R65/95,20,U,2000, R65 , L P
1/132 29.060 - 29.087 S49/85,25,N,1976, S49 , P
1/133 0.440 - 0.451 , délka kruž. části 10.64
1/134 7.589 - 7.616 , délka kruž. části 26.60
1/135 13.080 - 13.104 , délka kruž. části 23.55
1/136 25.724 - 25.749 , délka kruž. části 24.77
1/137 26.166 - 26.188 , délka kruž. části 21.56
1/138 29.518 - 29.538 , délka kruž. části 19.61